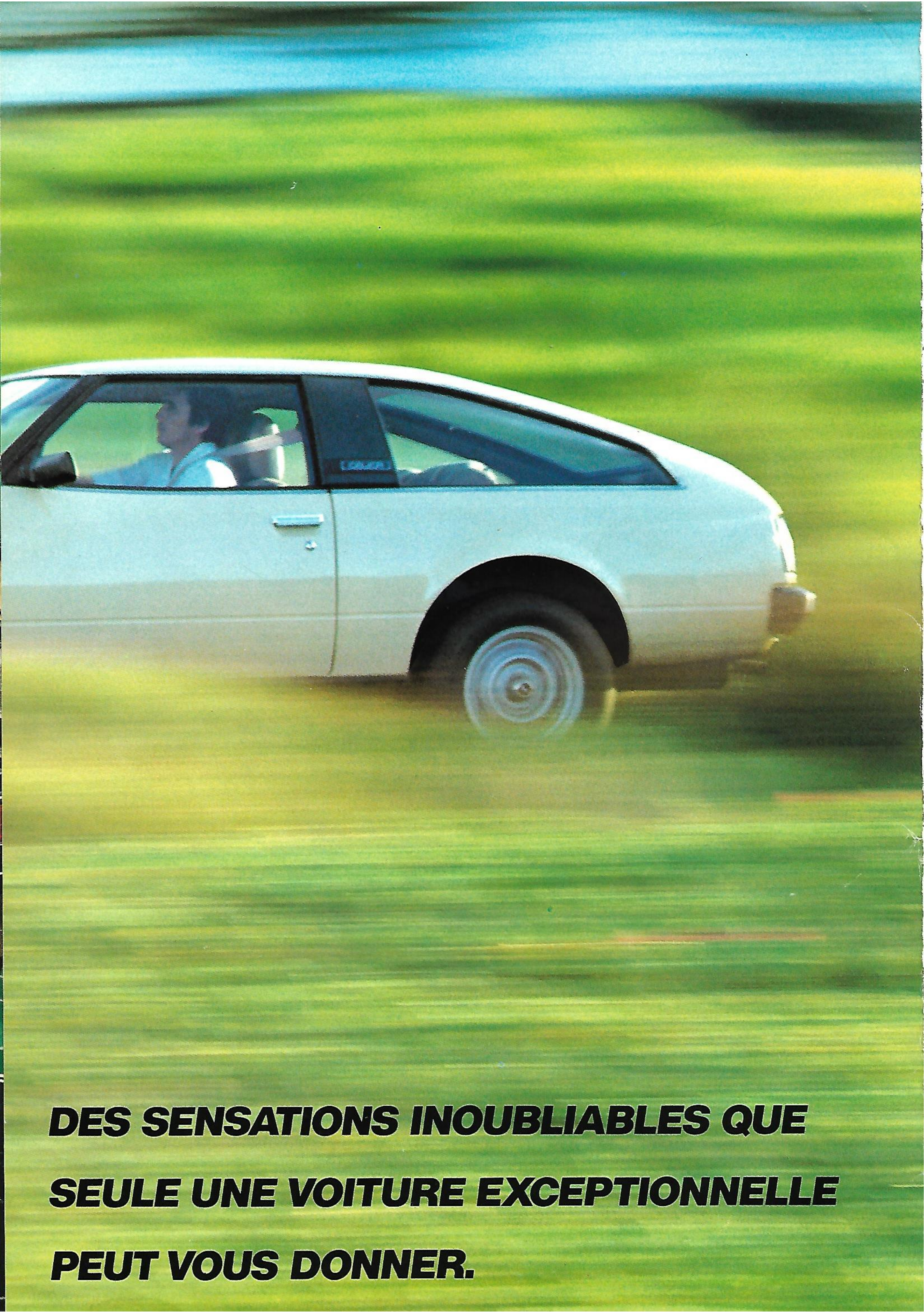


LA NOUVELLE CELICA:
PROFILEE POUR LA VITESSE,
ELLE S'ACCROCHE A LA ROUTE.


DES SENSATIONS INOUBLIABLES QUE
SEULE UNE VOITURE EXCEPTIONNELLE
PEUT VOUS DONNER.

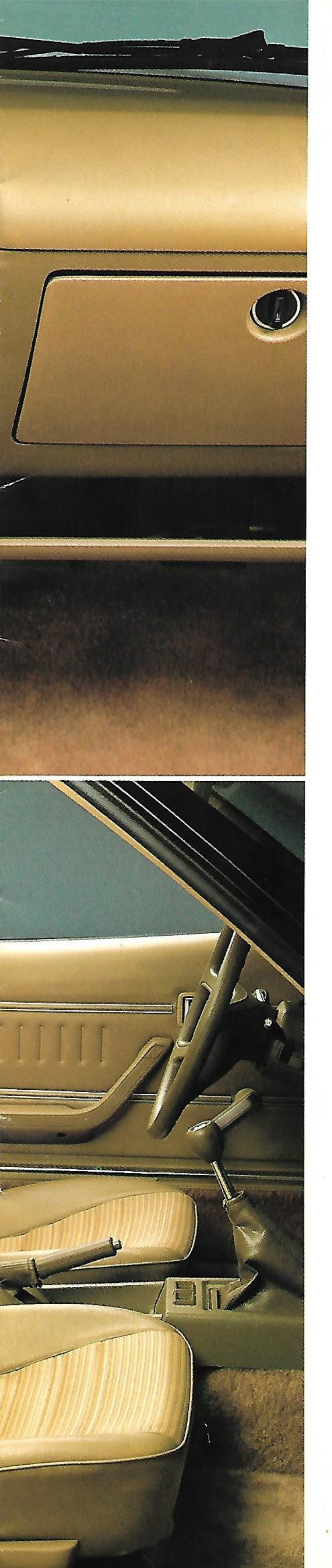



TOYOTA
CELICA




TOYOTA
CELICA


FUSE BOX
QUARTZ
FRESH
RECIRC
OFF
HI
FAN
DEF
WARM
HEAT
BI-LEVEL
VENT
COOL
ASHTRAY
OFF

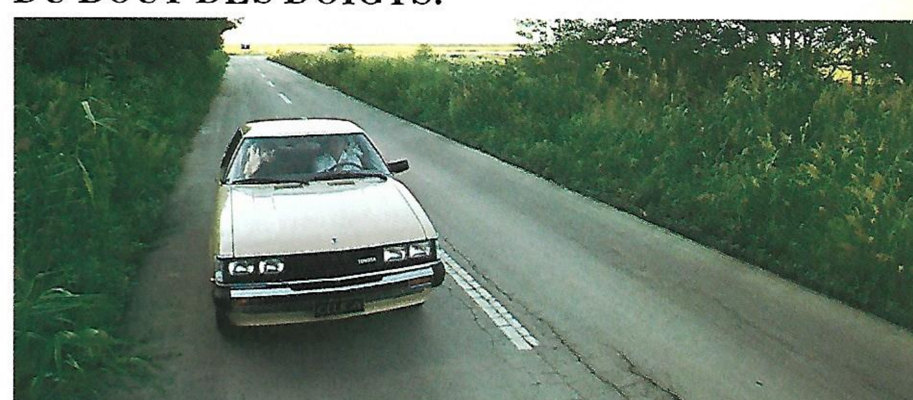


244.~~938~~
- 50.-

194.000

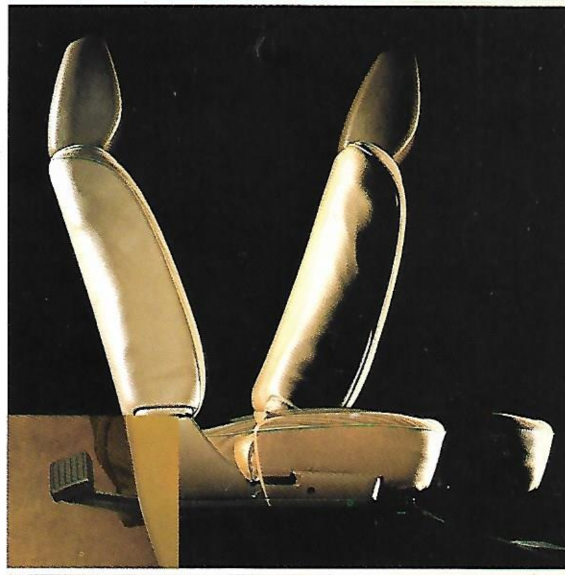
radio emplacement -
audi - roest -

LA CLASSE CELICA: UNE VOITURE TOUT CONFORT, QUI SE CONDUIT DU BOUT DES DOIGTS.

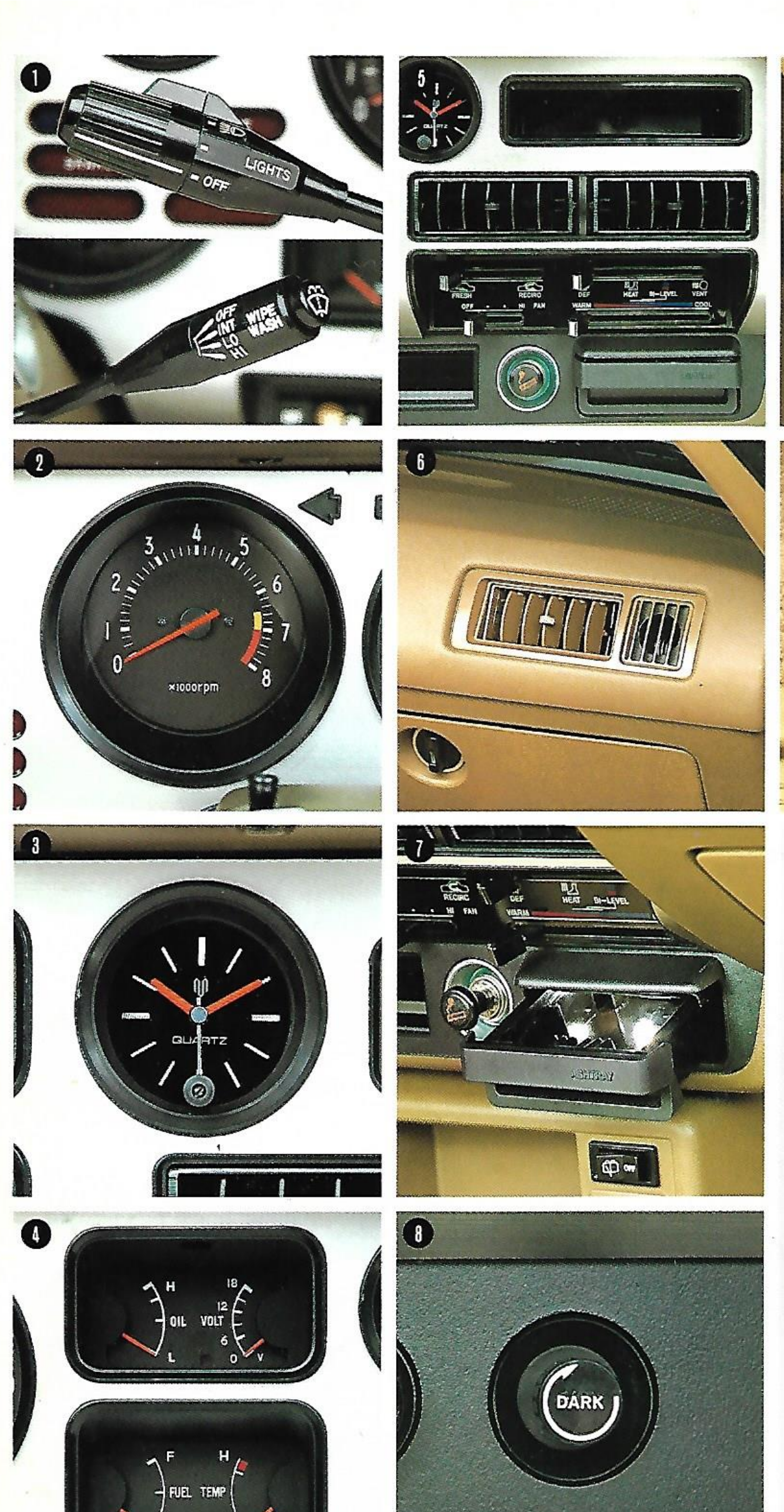


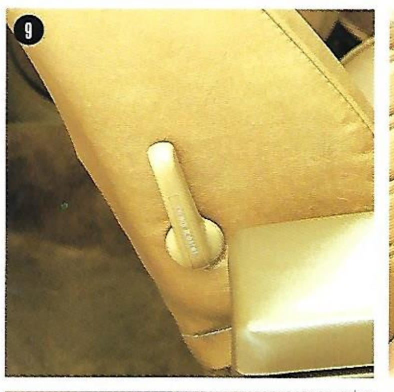
Installez-vous au volant, calez-vous bien dans votre siège, et regardez autour de vous. Une parfaite harmonie vous entoure: dans chaque détail le raffinement s'allie au fonctionnel.

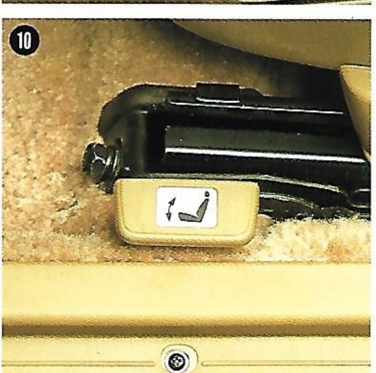
Toutes les commandes sont parfaitement réparties sur le tableau de bord. Compteurs et jauges sont lisibles du premier coup d'œil. L'habitacle, spacieux, est habillé de teintes chaudes, accueillantes et coordonnées entre elles. Sur les modèles XT et GT, le sol est recouvert d'une épaisse moquette à poil ras; sur les ST et LT, la moquette est à bouclettes. Les sièges, eux, sont recouverts d'un drap mœlleux sur la XT, de tissu tricot sur la ST, de fil vinyl tricot sur la GT et de vinyl façon cuir sur la LT. Les sièges avant se règlent sur 200 mm de profondeur: de plus, le siège passager est muni d'un dossier inclinable qui facilite l'accès aux places arrière.

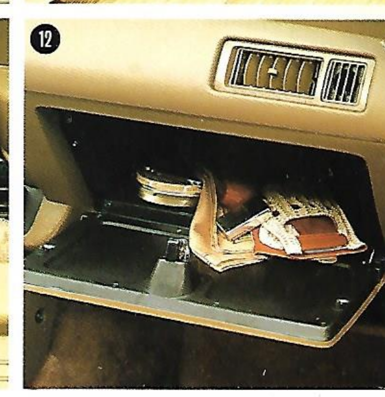






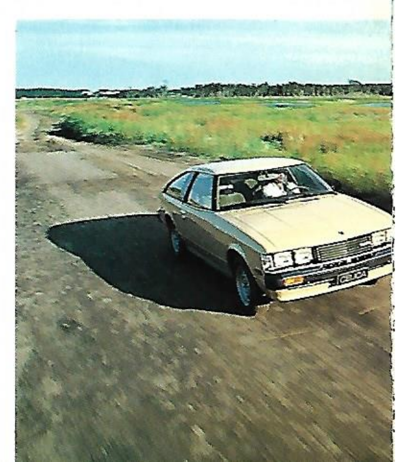






❶ Les commandes des feux et du lave-glace/essuie- glaces sont montées sur la colonne de direction. Les essuie-glaces sont dotés d'une vitesse intermittente.
❷ Le compte-tours permet d'exploiter au mieux les possibilités du moteur, tant au niveau des performances que de l'économie.
❸ La montre à quartz - 3 aiguilles - est d'origine sur tous les modèles.
❹ Des instruments de bord permettent de juger la pression d'huile, la charge de la batterie, la température du moteur et le niveau de l'essence.
❺ Les commandes de ventilation et du chauffage sont placées à portée de main du conducteur.
❻ Les ouïes de ventilation latérales assurent le désembuage rapide des vitres latérales.
❼ L'allume-cigares éclairé reste bien visible pendant la conduite de nuit.
❽ Le bouton rhéostat permet de régler l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord (sur XT et GT).
❾ Le support lombaire adapte le dossier du siège aux besoins du conducteur (sur modèles XT et GT).
❿ L'assiette du siège conducteur peut être ajustée selon le désir de l'utilisateur (sur modèles XT et GT).

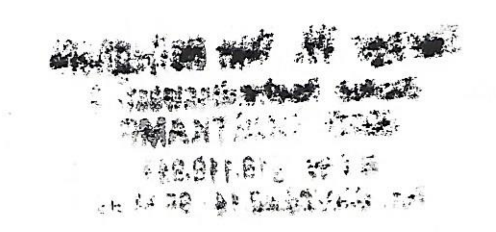
UNE CARACTERISTIQUE DE LA CELICA:



11 A l'avant, ceintures de sécurité à enrouleur avec trois points d'ancrage.
12 La boîte à gants, verrouillable, est de grandes dimensions.
13 Le repose-pied pour conducteur existe d'origine sur les modèles XT et GT.
14 Miroir de courtoisie au dos du pare-soleil passager avant (sauf sur modèle LT).
15 Poignée de maintien à l'arrière munie d'un crochet porte-manteau (sauf sur modèle LT).
16 Boîte-console avec couvercle sur modèles XT et GT.
17 La porte avant gauche des modèles Liftback XT et GT est équipée d'une poche souple.
18 Les dossiers des sièges avant de la version XT sont équipés d'une poche porte-document.
19 Repose-tête réglables sur les sièges avant.
20 Couvre-bagages dans le coffre des modèles Liftback.
21 Sur les modèles XT et GT, le rétroviseur est réglable de l'intérieur.
22 Lave-glace incorporé dans l'essuie-glace.
23 Essuie et lave-glace arrière sur tous modèles 2000.
24 Désembuage électrique de la vitre arrière.

LA RICHESSE DE SON EQUIPEMENT.





LA CELICA LIFTBACK: UNE VOITURE PRATIQUE



QUE VOUS TRANSFORMEZ A VOTRE GRE.

La Liftback possède un nombre impressionnant d'équipements destinés aux passagers et à leurs bagages. Une épaisse moquette à poil ras recouvre le plancher du plateau et protège vos valises contre les éraflures (sur la Liftback ST, la moquette est à bouclettes). Tous les modèles Liftback sont équipés en outre d'un couvre-bagages d'origine. Le plateau arrière offre 3 possibilités, suivant la façon dont vous utiliserez les sièges arrière repliables: 1) espace pour bagages de faibles dimensions, 2) espace pour objets allongés, 3) espace pour objets volumineux. Quant au coffre à bagages de la Celica Coupé, au plancher recouvert d'un tapis de sol en vinyl, il est remarquablement spacieux et fonctionnel: tous les bagages de la famille y trouveront place.



Lift back

LA CELICA LIFTBACK: SOUS SA LIGNE AERODYNAMIQUE, LES PERFORMANCES D'UNE SPORTIVE ET LES AVANTAGES DE LA 3ème PORTE.

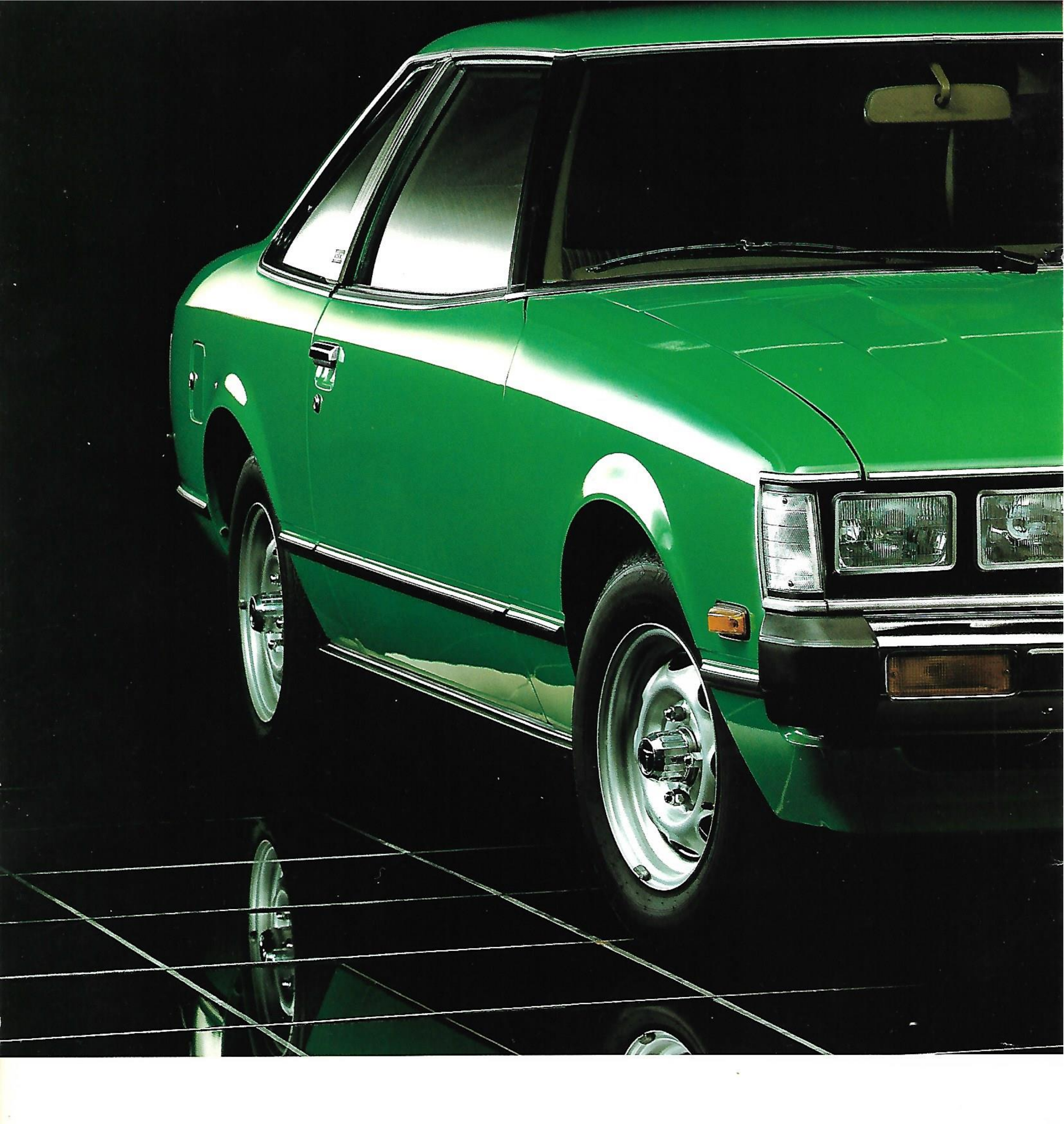
L'élégante silhouette de la Celica Liftback révèle sa vocation celle d'une sportive spacieuse. Le résultat: énormément de place tant pour les passagers que pour les objets que vous transportez.



ST





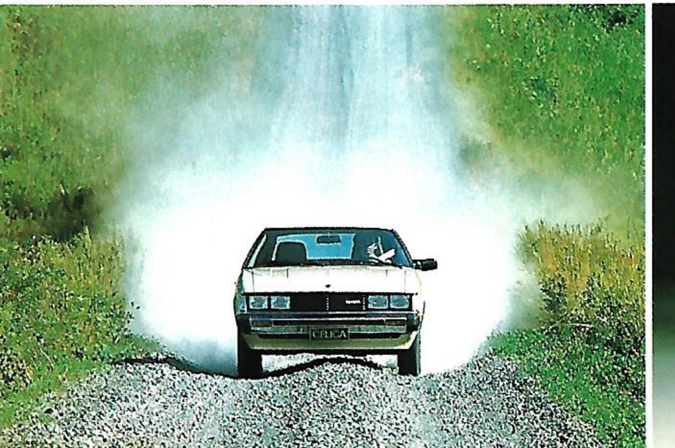


Coupe

LE COUPE CELICA: UN STYLE D'AVANT-GARDE, UN PUNCH DE FONCEUSE.

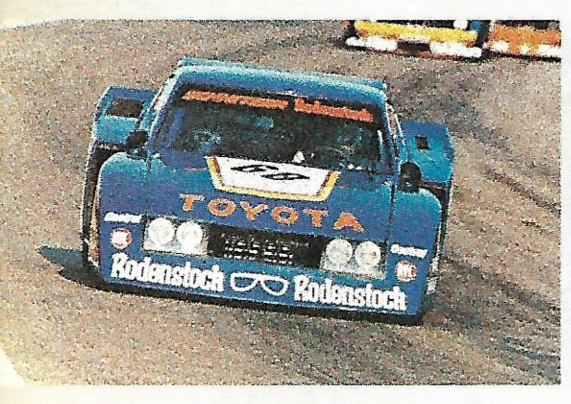
Tout en séduction, le Coupé Celica. Il ne vous reste qu'à choisir entre ses deux versions également attrayantes: ST ou LT. Des performances "pointues", dans l'ambiance détendue d'un habitacle cossu.

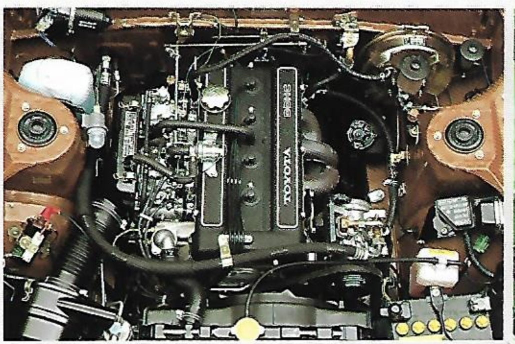
ST

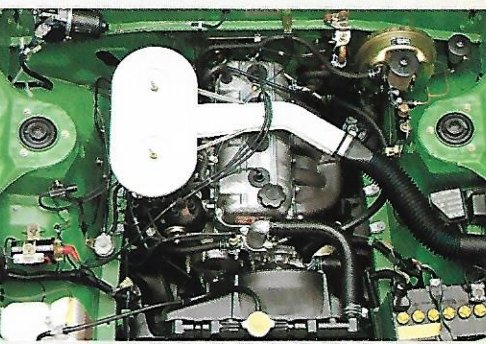




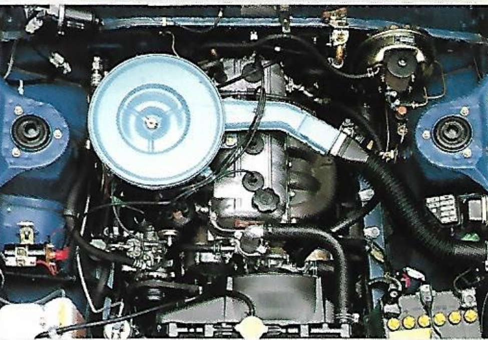
SA SUPERIORITE MECANIQUE, LA CELICA L'A PROUVEE EN COURSE ET EN RALLYE.











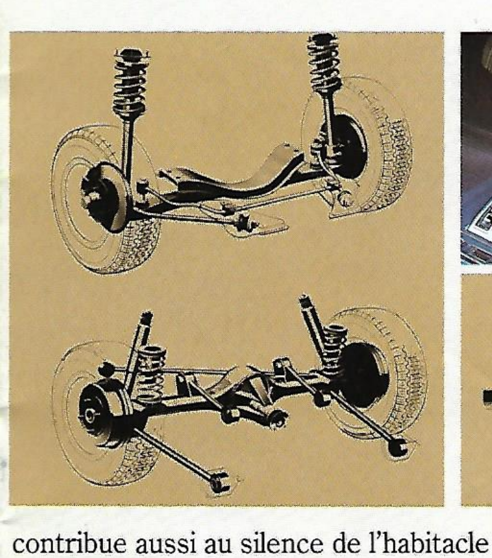
Les victoires de la Celica en course et en rallye ne se comptent plus. Elles ont permis de perfectionner et de rendre plus sûr encore chaque élément de sa mécanique. Aujourd'hui la Celica bénéficie de cette expérience incomparable. Et c'est vous qui profitez de ses qualités routières et de sa fiabilité.

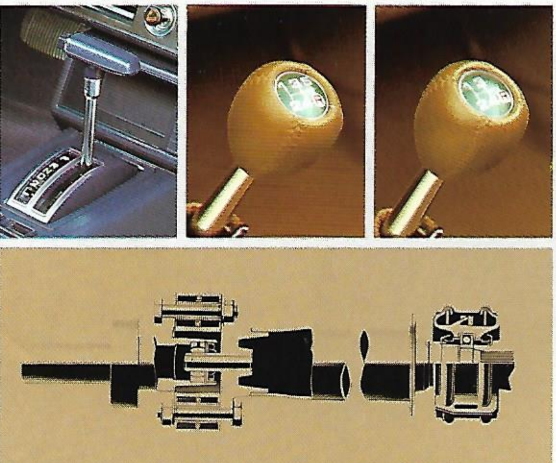
LES MOTEURS

La Toyota Celica vous offre le choix entre 4 types de moteur: 1,6 litre, 1 carburateur inversé double corps (5); le 1,6 litre 2 carburateurs inversés double corps (2); le 2 litres à arbre à cames en tête (4) le 2 litres "super musclé" à double arbre à cames en tête (1). Tous les quatre ont été conçus et réalisés pour vous apporter des accélérations brillantes… mais aussi une remarquable économie de carburant. Le moteur à double arbre à cames en tête a tout particulièrement démontré son punch et son endurance en remportant de nombreuses courses et rallyes. Il offre un remarquable équilibre couple/puissance. Pas de compresseur d'air conditionné pour la Belgique et le G.D. de Luxembourg.

LES SUSPENSIONS

De conception avancée, la suspension de la Celica comporte des ressorts hélicoïdaux sur les quatre roues. A l'avant, des jambes élastiques (système MacPherson), à l'arrière, un mécanisme de suspension à 4 bras. L'association de ces deux systèmes donne à l'ensemble une grande robustesse et, surtout, garantit à votre Celica une parfaite stabilité et un excellent confort. L'équilibre parfait obtenu par l'utilisation de ces systèmes





contribue aussi au silence de l'habitacle et vous permet de rouler dans une ambiance feutrée.

LES TRANSMISSIONS

A vous de choisir parmi les trois types de transmission proposés: boîte mécanique à 4 vitesses sur le Coupé LT et sur la Liftback 1600 ST. Boîte mécanique à 5 vitesses sur le Coupé 1600 ST et les Liftback 1600 ST, 2000 ST et 2000 GT. Boîte automatique à 3 rapports sur la Liftback XT. Sur la LT, le pommeau du levier de la boîte manuelle est en résine de couleur. Sur les XT, GT et ST, il est garni d'un élégant vinyl façon cuir. La poignée du sélecteur de rapports de la transmission automatique est faite de résine de couleur. De plus, l'arbre de transmission est muni à présent d'un manchon d'accouplement qui élimine toutes les vibrations (uniquement sur modèle Liftback 2000 GT).

LES FREINS

Le système de freinage de la Celica comporte un maître-cylindre équipé d'un puissant servo-frein. La combinaison disques à l'avant-tambours à l'arrière assure un freinage parfaitement équilibré, et bien en ligne, même à grande vitesse.

LES PNEUS

Tous les modèles sont dotés de pneus à carcasse radiale, de très haute qualité,

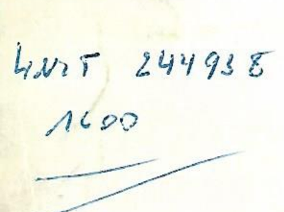


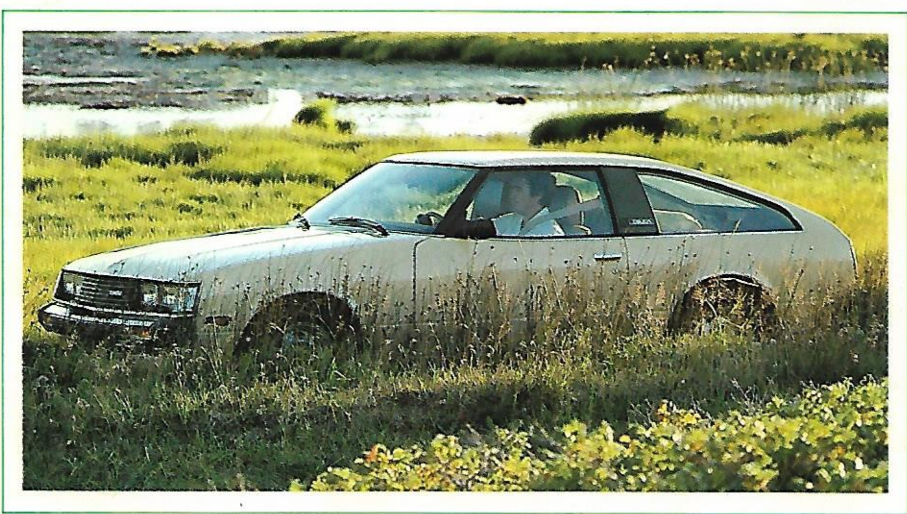
assurant une parfaite adhérence au sol en toutes circonstances. Leurs dimensions sont les suivantes: 165 SR 13 sur les Coupés et Liftback 1600 ST; 165 SR 14 sur les Liftback 2000 XT et ST; 185/70 HR 14 sur le modèle GT.



CARACTERISTIQUES & DIMENSIONS

MODELE	COUPE		LIFTBACK			
	LT	ST	ST	ST	XT	GT
MOTEUR	1600 cc	1600 cc	1600 cc	2000 cc	2000 cc	2000 cc
Type:	4-cylindres en ligne, soupapes en tête en V		4-cylindres en ligne, soupapes en tête en V	4-cylindres en ligne, arbre à cames en tête		4-cylindres en ligne, double arbre à cames en tête
Alésage et course: mm.	85,0 x 70,0		85,0 x 70,0	88,5 x 80,00		88,5 x 80,0
Cylindrée: cm^3	1588		1588	1968		1968
Taux de compression:	9,0 à 1	9,4 à 1	9,4 à 1	8,5 à 1		9,7 à 1
Puissance maximum: (DIN) CV	75/5200 (55 KW)	86/5600 (63 KW)	86/5600 (63 KW)	89/5000 (65 KW)		118/5800 (88 KW)
Couple maximum m-kg (DIN)	11,8/3800	12,5/4000	12,5/4000	14,8/3600		15,5/5200
Carburateur	1, inversé, double	2, inversés, doubles	2, inversés, doubles	1, inversé, double		2, horizontaux, doubles
ELECTRICITE:						
Batterie:	12 V. 40 AH			12 V 60 AH		
Alternateur:	12 V 600 W			12 V 600 W		
CHASSIS						
Embrayage:	simple disque à sec. Diamètre du disque: boîte mécanique 4 et 5 vitesses sur moteur 1600 cc. 190 mm; sur moteur 2000: 230 mm.					
Transmission et Différentiel:	Transmission automatique 3 rapports (XT: 2000) 1e: 2,450 - 2e: 1,450 Drive: 1,000 - M.A.: 2,222 Taux de réduction final 3,909	Boîte mécanique 4 vitesses (1600 cm^3) Coupé LT et Liftback ST 1600 1e: 3,587 - 2e: 2,022 - 3e: 1,384 - 4e: 1,000 M.A. 3,484 Taux de réduction final: 3,909		Boîte mécanique 5 vitesses (1600 cm^3) Coupé ST 1e: 3,587 - 2e: 2,022 - 3e: 1,384 - 4e: 1,000 - 5e: 0,861 - M.A. 3,484 Taux de réduction final: 4,100	Boîte mécanique 5 vitesses (2000 cm^3) Liftback 2000 ST et GT 1e: 3,287 - 2e: 2,043 - 3e: 1,394 - 4e: 1,000 - 5e: 0,853 - M.A. 4.039 Taux de réduction final: 4,100 (ST) 3,909 (GT)	
Suspensions avant:	Jambes élastiques Mac Pherson avec ressorts helicoïdaux					
Suspensions arrière:	à 4-bras et barre de traction latérale (barre stabilisatrice standard sur modèles GT).					
Freins avant:	à disques 228 mm sur modèles 1600. 254 mm sur modèles 2000					
Freins arrière:	à tambours ∅ 228,6 mm					
Direction Type:	à recirculation de billes et rapport variable					
Direction Rapport:	17,5 - 20,5:1					
Pneus	165 SR13	165 SR13	165 SR13	165 SR14	165 SR14	185/70 HR14
DIMENSIONS						
Longueur hors tout: mm.	4370	4370	4370	4370	4370	4370
Largeur hors tout: mm.	1635	1635	1635	1635	1640	1640
Hauteur hors tout: mm.	1320	1320	1310	1320	1320	1315
Diamètre de braquage: hors tout minimum m	11	11	11	11	11	11
Empattement mm.	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Voie avant: mm.	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Voie arrière: mm.	1365	1365	1365	1365	1365	1365
Garde au sol: mm.	155	155	155	170	170	165
Poids à sec: kg.	980	995	1000	1045	1060	1090
Poids en charge (PMA) kg.	1465	1465	1465	1550	1550	1560
CAPACITE:						
Circuit de refroidissement: litres	7,9	7,9	7,9	8,2	8,2	9,0
Huile moteur total: litres	4,2	4,2	4,2	4,3	4,3	4,7
Carter moteur seul: litres	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	3,1
Réservoir essence: litres	61	61	61	61	61	61





Toyota se coupe en 4 pour vous servir.

Toyota Service System

Le Toyota Service System n° 1: dans chaque édition du Fantastic Club est publié le tarif maximum applicable par le réseau Toyota belge et grand-ducal pour les entretiens périodiques.

Le Toyota Service System n° 2: en souscrivant à un abonnement de 4 entretiens successifs, chez n'importe quel concessionnaire Toyota, vous bénéficiez de 15% de remise sur la main-d'œuvre et 20% sur les fournitures des entretiens.

Toyota Télé Service

Si vous tombez en panne, n'importe où en Belgique, de nuit comme de jour, vous téléphonez au Télé Service Toyota (02) 216.57.18 ou (02) 216.57.44 ,qui vous fournit le nom et le numéro de téléphone du concessionnaire Toyota de garde à proximité de l'endroit où vous vous trouvez. Vous l'appelez et il vient aussitôt vous dépanner. Si un remorquage est nécessaire, le tarif national agréé est appliqué.

Toyota Holiday Service

Même pendant vos vacances Toyota veille sur vous. Ainsi, si vous êtes en panne à l'étranger, Toyota vous expédie gratuitement les pièces de rechange dont vous pourriez avoir besoin et qui ne seraient pas disponibles localement. Aussi bien les frais d'expédition que les pièces elles-mêmes sont à charge de Toyota.

Nous appliquons ce service tous les ans, entre le 1er juin et le 15 septembre inclus. Ce service est gratuit pour les véhicules régulièrement entretenus dans le réseau Toyota. Un seul n° d'appel: (02) 720.08.06.

Toyota Accident Plan

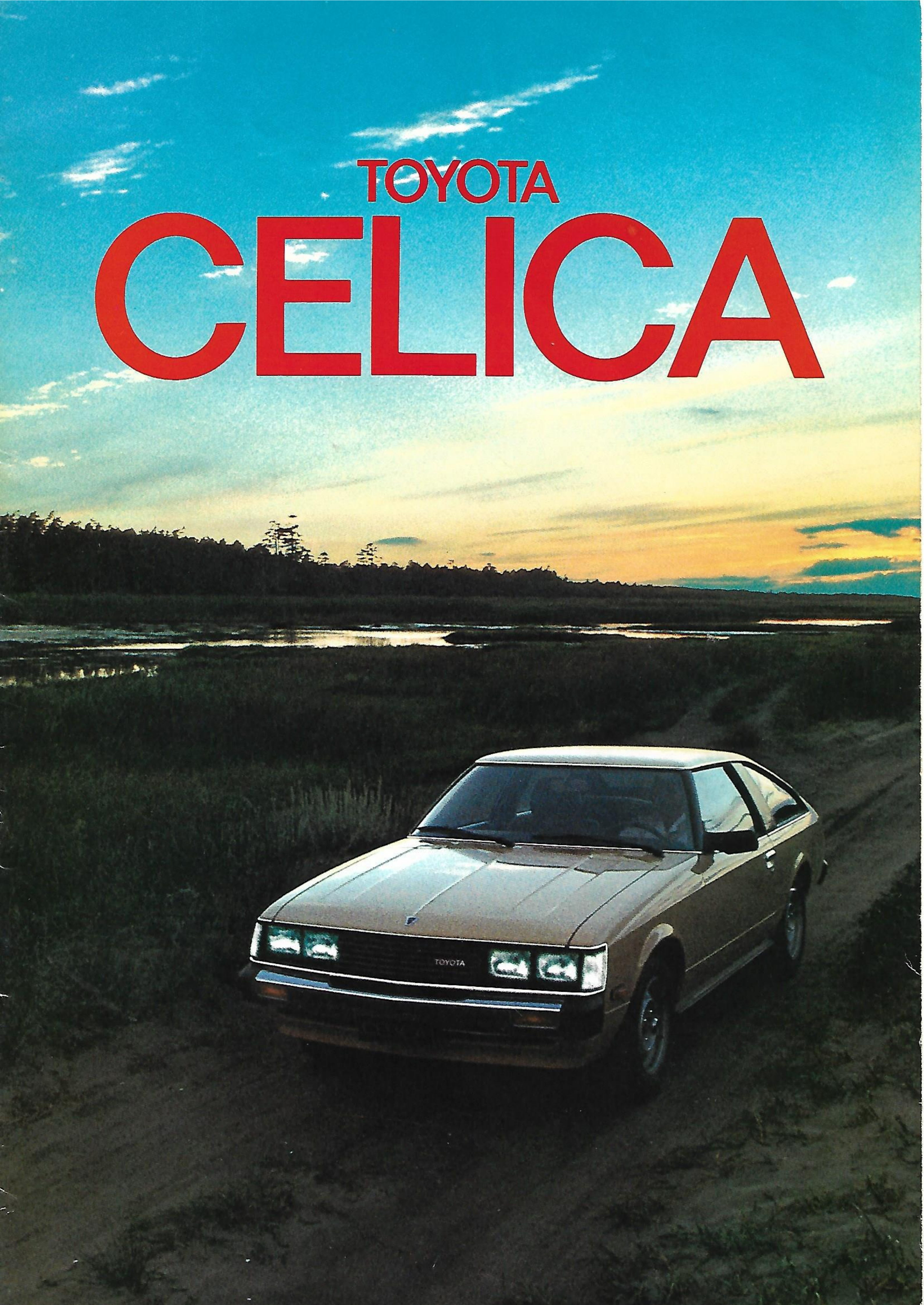
En cas d'accident, votre voiture est réparée et vous avez la faculté de payer 4 mois plus tard sans intérêt: il suffit de préciser que vous voulez bénéficier de ce service au moment où vous confiez votre voiture au concessionnaire-réparateur affilié au Toyota Accident Plan (plus de 140 concessionnaires y adhèrent).

Importateur pour la Belgique et le Grand-Duché:
INTERNATIONAL MOTOR COMPANY S.A.
Culliganlaan 1 - 1920 Diegem
Tél.: (02) 720.51.40

Soucieux de maintenir la qualité de ses modèles au plus haut niveau, TOYOTA MOTOR JAPON se réserve le droit d'y apporter des modifications éventuelles, sans préavis, et sans pour ce faire devoir modifier les modèles déjà livrés sur le marché.



TOYOTA MOTOR CO.,LTD. TOYOTA MOTOR SALES CO.,LTD. RA/F-8008/Ⓚ Ⓞ/Printed in Japan/No.77466-651/12,500


TOYOTA
CELICA
TOYOTA